Después de analizar los datos desde distintas perspectivas podemos validar la mayoría de las hipótesis iniciales planteadas en nuestro modelo:

* Gender – La variable gender nos indica el género de los tripulantes del Titanic. Hemos podido confirmar que las mujeres tienen mejor ratio de supervivencia que los hombres.
* Age – Inicialmente postulamos que los niños tendrían preferencia para salvarse. Nuestros análisis han validado que, en edades menores, el ratio de supervivencia es ligeramente mejor, aunque no es un factor determinante por si solo.
* Passenger Class -- Los pasajeros de 1a clase son los primeros en abandonar el barco en botes. Esta hipótesis se ha podido confirmar ampliamente, siendo uno de los factores mas determinantes junto al precio pagado por el billete (Fare)
* Fare – La variable Fare en conjunción con la clase ilustra de forma muy clara en la última representación como afecta claramente a la ratio de supervivencia, favoreciendo a las clases altas con billetes mas caros,
* Solos o en group – En el análisis de las distribuciones de cada variable, la variable SibSp muestra que aquellas personas viajando solas tuvieron una menor ratio de supervivencia.

Nuestra conclusión final que perfiles de pasajeros mujeres, o con familia incluidas mujeres, de clases altas y con precios de billetes altos fueron las mas favorecidas en el desastre del Titanic. Intuitivamente podemos deducir que dicha población dispuso de ciertos privilegios privados a otros segmentos de pasajeros.